

## ENR 1.8 REGIONÁLNE DOPLNKOVÉ POSTUPY

### 1.8.1 Palubný protizrážkový systém (ACAS/TCAS)

1.8.1.1 Ak je lietadlo vybavené systémom **ACAS/TCAS**, lietadlo musí počas letu použiť **ACAS/TCAS** v režime Upozornenie na prevádzku/Rada na vyhnutie (Traffic Alert/Resolution Advisory TA/RA) s výnimkou činnosti v rezervovanom vzdušnom priestore (ARES).

1.8.1.2 Pri štandardnom vojenskom skupinovom lete, ak sú lietadlá vybavené systémom ACAS/TCAS, len lietadlo veliteľa (vedúceho) skupiny musí používať režim TA/RA. Súčasne lietadlo pracujúce s režimom TA/RA musí mať nastavený a aktivovaný sekundárny odpovedač.

1.8.1.3 V prípade, že požiadavky úlohy (misie) si nevyžadujú používanie ACAS/TCAS musí byť získané povolenie od MAA.

### 1.8.2 Lety v rezervovanom vzdušnom priestore (ARES)

#### 1.8.2.1 Lety v ARES

1.8.2.1.1 Lety v aktivovaných priestoroch ARES, ktoré tvoria súčasť publikovanej štruktúry vzdušného priestoru, ako CBA, TSA, TRA alebo iné obmedzené priestory, musia byť vykonané v súlade s národnými predpismi a operačnými postupmi platnými pre príslušný priestor, s výnimkou lietadiel prelietavajúcich cez ARES na základe povolenia ATC.

#### 1.8.2.2 Vzájomné rozstupy lietadiel v ARES

1.8.2.2.1 V ktoromkoľvek aktivovanom priestore ARES za dodržanie dostatočnej bezpečnej vzdialenosti medzi všetkými zúčastnenými lietadlami (nachádzajúcimi sa v tomto priestore) musí byť zodpovedné stanovište MIL ATC alebo vedúci skupiny a jednotliví veliteľia lietadiel. V druhom prípade prijatie tejto zodpovednosti musí byť potvrdené príslušnému stanovištu ATC vyhlásením "MARSA".

#### 1.8.2.3 Letový rozstup k hraniciam ARES

1.8.2.3.1 Keď sú letové úlohy plnené v priestore ARES musí veliteľ (vedúci) skupiny/misie a jednotliví veliaci piloti dodržiavať nárazníkovú zónu 2,5 NM k hraniciam ARES.

### 1.8.3 Postupy na používanie priestorovej navigácie (RNAV)

Pozri AIP SR, odseky ENR 1.8.1 a ENR 1.8.3.

### 1.8.4 Povinné vybavenie palúb lietadiel rádiostanicami spôsobilými na odstup medzi kanálmi 8,33 kHz

Pozri AIP SR, odsek ENR 1.8.2.

## ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

### 1.8.1 Airborne and Traffic Collision Avoidance System (ACAS/TCAS)

1.8.1.1 If equipped with **ACAS/TCAS**, single aircraft shall operate in the Traffic Alert/Resolution Advisory (TA/RA) mode outside Airspace Reservations (ARES).

1.8.1.2 In a standard military formation, if equipped with ACAS/TCAS, only the lead aircraft shall operate in the TA/RA mode. Nevertheless, the aircraft operating in the TA/RA mode shall also be the one operating the transponder.

1.8.1.3 In the event that mission requirements would necessitate to not using ACAS/TCAS, the permission shall be obtained from MAA.

### 1.8.2 Flights in an Airspace Reservation (ARES)

#### 1.8.2.1 Flights in an ARES

1.8.2.1.1 Flights within an activated ARES which form part of the published airspace structure, like CBA, TSA, TRA or other Restricted Areas shall be conducted in accordance with the national regulations and operating procedures relevant for the respective area, except aircraft transiting the ARES with ATC clearance.

#### 1.8.2.2 ARES Internal Flight Separation

1.8.2.2.1 Within any activated ARES, sufficient safety distance between all participating aircraft shall be the responsibility of either a MIL ATC Unit, or the formation leader and the individual pilots-in-command. In the second case, the acceptance of this responsibility has to be acknowledged to the appropriate ATC unit by stating "MARSA".

#### 1.8.2.3 ARES External Flight Separation

1.8.2.3.1 When flying inside an ARES the mission/formation leader and the individual pilot-in-command shall ensure safety distance 2,5 NM towards ARES boundary.

### 1.8.3 Procedures for Area Navigation Operation (RNAV)

See AIP S. R., para. ENR 1.8.1 and ENR 1.8.3.

### 1.8.4 Mandatory carriage of 8,33 kHz channel spacing capable radio equipment

See AIP S. R., para. ENR 1.8.2.

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**